

sofit

UMA EMPRESA LOCALIZA

Manutenção preventiva na Gestão de frotas na teoria e na prática!



Sumário

“Antes prevenir que remediar”. O ditado que vale para a saúde do seu corpo, vale também para a saúde dos veículos de sua frota.

A Manutenção Preventiva traz muitas vantagens para seus veículos: economia, durabilidade e segurança.

Mas, para isso, é preciso planejar e acompanhar os serviços necessários para manter sua frota com saúde para dar e vender.

Confira nesse guia tudo o que você tem a ganhar com isso, e como realizar um Plano de Manutenção que traga mais economia e eficiência para suas operações.

Índice:

1. Motivos para realizar a Manutenção Preventiva
2. Plano de Manutenção Preventiva
3. Pneus e Manutenções Preventivas
4. Dicas de Manutenção Preventiva
5. Conclusão

1. Motivos para realizar a Manutenção Preventiva

A Manutenção Preventiva é aquela manutenção que você realiza com o intuito justamente de evitar que algo dê errado no seu veículo. É diferente da Manutenção Corretiva, que é aquela que você realiza depois que o equipamento já tem algum problema. Nesse sentido, a Manutenção Preventiva traz algumas vantagens em relação à Corretiva. Confira quais:

- Economia

Mesmo que sejam serviços que precisam ser realizados com frequência, a Manutenção Preventiva traz grande economia (de dinheiro e de tempo) se comparada à Corretiva. Para ilustrar bem o que isso significa, pense na correia dentada de um veículo de passeio, por exemplo.

Você gasta cerca de **R\$ 150,00** e em média em uma hora realiza a troca. Caso não faça esse serviço no período correto, a correia pode arrebentar, você poderá gastar por volta de **R\$ 3.000,00** e ficará com o carro na oficina algumas semanas.

- Durabilidade e disponibilidade

Outra questão que reforça a importância da Manutenção Preventiva, é o aumento da vida útil dos equipamentos e do veículo em si. Se você comprar um caminhão zero, por exemplo, e achar que, só porque é novo, não precisa fazer mais nada além de colocar combustível, esse veículo poderá ter vários problemas no motor e a sua vida útil pode diminuir de 20 para 1 ano, por exemplo.

Além disso, Manutenções Corretivas são mais demoradas que as Preventivas. O veículo precisa ficar muito mais tempo na oficina, e veículo parado é veículo que não está gerando receita para a empresa. Essa indisponibilidade também prejudica a frota como um todo.

- Segurança

Além de economizar e ter o veículo sempre disponível para realizar as operações, a Manutenção Preventiva também é essencial para a segurança de sua frota.

Peguemos como exemplo a lona de freio. A falta da troca desse item quando necessário – custa cerca de R\$ 140,00 – pode causar um acidente grave, que irá trazer prejuízos morais e financeiros para a empresa.

2. Plano de Manutenção Preventiva

Se você quer ter todas essas vantagens citadas no capítulo anterior, precisa acompanhar e gerenciar todos os serviços necessários para manter a saúde de sua frota em dia. Para isso, é necessário realizar um Plano de Manutenção Preventiva.

O Plano de Manutenção Preventiva deve ser um planejamento que mostra os **serviços necessários a serem realizados em cada veículo** de sua frota, com a indicação de **quanto em quanto tempo** esses serviços precisam ser realizados.

Esses serviços e suas periodicidades variam muito de um veículo para outro. O ideal é verificar na concessionária ou no Manual do Proprietário quais são os itens indicados pela fábrica que precisam de Manutenção Preventiva, e qual a periodicidade aconselhada para cada um deles.

Cada veículo da frota deve ter seu próprio Plano de Manutenção, indicando os ciclos de manutenção de seus itens. Então, o veículo X, por exemplo, tem um Plano que mostra que seu óleo precisa ser trocado a cada 5 mil quilômetros rodados, e o filtro do óleo, a cada 10 mil quilômetros rodados.

Confira a seguir o que você, Gestor de Frota, tem a ganhar com esse Plano de Manutenção Preventiva:

Identificação real de problemas

Com esse controle das Manutenções Preventivas, você consegue fazer o cruzamento com as informações sobre as Manutenções Corretivas e identificar problemas persistentes nos veículos e avaliar quais são seus maiores focos de custos na frota.

Por exemplo: se você não tiver um Plano de Manutenção Preventiva, pode até saber que está gastando muito com manutenção em freio, mas não vai conseguir identificar o que está causando esses problemas. Se é a falta de troca de óleo, por exemplo, ou algum problema mecânico que vêm persistindo ao longo dos meses e que precisa de uma Manutenção Corretiva pontual mais profunda.



Cronograma de manutenções:

Além disso, com o Plano de Manutenção Preventiva, por meio do acompanhamento do hodômetro, é possível saber quanto cada veículo já rodou, e quanto ele ainda pode rodar até a próxima manutenção. Com isso, o Gestor de Frotas consegue planejar as manutenções necessárias nos veículos, de modo que consiga controlar o número de caminhões que ficarão parados, sem prejudicar as operações da frota como um todo.

Por exemplo: imagine que você tenha dois veículos disponíveis, e há duas viagens a serem feitas – uma hoje, e outra amanhã. Como escolher qual veículo vai para qual viagem?

Leve em consideração que você realiza o Planejamento de Manutenções Preventivas e sabe os seguintes dados:

O veículo A: tem 500 quilômetros para rodar até a próxima troca de óleo

O veículo B: tem 1.000 quilômetros para rodar até a próxima troca de óleo

Com esses dados em mãos, fica muito mais fácil planejar as viagens. Nesse exemplo, para a viagem de hoje, você pode escolher o veículo B, que ainda tem 1.000 quilômetros para rodar antes da próxima troca de óleo. E, enquanto isso, já realiza a troca de óleo do veículo A, que tem apenas 500 quilômetros para rodar antes da próxima preventiva. Assim, o veículo A já vai estar pronto para a viagem de amanhã. Quando o veículo B voltar, ele pode fazer sua troca de óleo tranquilamente.

Viu como fica mais fácil planejar o cronograma de viagens se você realizar o Plano de Manutenção Preventiva da Frota?

Sem essas informações, você poderia enviar um veículo com maior necessidade de manutenção viajar, enquanto outro que não necessitaria de manutenção tão cedo estaria parado. Com o planejamento correto, todos os veículos rodam com segurança, é possível planejar com antecedência as manutenções, de forma que os veículos estão sempre disponíveis, sem prejudicar as operações da frota.

Dica do Especialista:

“Esse controle pode ser realizado manualmente, por meio de planilhas no seu computador. Porém, você pode ganhar muito mais agilidade e segurança nas informações ao utilizar sistemas específicos para esse gerenciamento – tal como é o Sofit, Software Online de Gestão da Manutenção da Frota. Esse tipo de Software automatiza o abastecimento de informações relacionadas às manutenções dos veículos, acompanhando de maneira mais efetiva o cronograma de serviços necessários em cada veículo. Além disso, eles também cruzam as informações de maneira mais rápida, dinâmica e segura, fornecendo relatórios e planilhas para a análise do Gestor.”

Yubram Guevara, Coordenador de TI na Sofit – 1ª fornecedora de Software SaaS de Gestão de Frotas no Brasil!



3. Pneus e manutenções preventivas

As trocas e reformas dos Pneus exigem um controle específico para esse item ([CLIQUE AQUI](#) e baixe grátis um Guia de Controle de Pneus para uma Gestão de Frota Eficiente).

Porém, alguns serviços relacionados aos pneus também devem estar inclusos no seu Plano de Manutenção do veículo.

São eles:

- **Rodízio:** troca da posição dos pneus.
- **Alinhamento:** regulagem dos ângulos da direção e suspensão do veículo.
- **Balanceamento:** é o processo de compensação feito para equilibrar o conjunto de pneu e rodas do veículo.

Todos esses serviços precisam ser realizados periodicamente e estão relacionados à estabilidade do veículo.



4. Dicas de Manutenção Preventiva

Para lhe ajudar a identificar qual a manutenção adequada para cada parte de seu veículo, separamos algumas dicas que vão lhe ajudar nesse processo:

- **Iluminação:** A troca das lâmpadas deve ser feita sempre em pares, para os faróis iluminarem de maneira uniforme. Os fachos devem ser regulados para permitir visualizar placas de sinalização sem prejudicar quem trafega no sentido contrário.
- **Sistema de Freio:** É preciso inspecionar o nível de fluido nos sistemas hidráulicos e drenar a água condensada nos reservatórios dos sistemas pneumáticos.
- **Filtro de Combustível:** Substituir conforme especificação do fabricante. O tempo de troca varia muito de um tipo de veículo para outro. Porém a utilização de combustível de má qualidade irá antecipar essa troca. Portanto, abastecer de forma adequada também é uma forma de Manutenção Preventiva.
- **Sistema de Exaustão:** Verifique se há vazamentos, danos, suportes quebrados ou barulhos estranhos. Vazamentos nesse sistema devem ser corrigidos rapidamente.
- **Sistema de Suspensão:** Verifique anualmente, incluindo amortecedores, molas e componentes pneumáticos, se for o caso. Inspeção também bandejas e braços danificados, pivôs, buchas, barra estabilizadora e bieletas gastos ou com folga.

- **Radiador:** Inspeccione se há vazamentos. Havendo necessidade de completar, use somente fluido recomendado pelo fabricante..
- **Bateria e Cabos:** É necessário inspecionar sua limpeza, fixação e eventual corrosão. Verifique o sistema elétrico periodicamente em uma oficina de confiança.
- **Sistema de pneus e rodas:** Inspeccione a pressão dos pneus conforme especificação do fabricante e de acordo com a carga transportada.
- **Sistema de Transmissão:** Verifique o nível do óleo da caixa de velocidades e possíveis vazamentos.
- **Filtro de ar do motor:** A cada troca de óleo, o filtro de ar deve ser checado. Se a peça estiver escura suja, a substituição deve ser realizada. Em veículos que operem em regimes severos, a troca deve ser feita em períodos mais curtos, para que o veículo mantenha bom desempenho e controle o nível de emissão de poluentes.



5. Conclusão

Agora que você já sabe de toda a importância e das vantagens de se realizar o planejamento e o acompanhamento das Manutenções Preventivas em seus veículos, não perca tempo e comece esse controle o quanto antes.

Lembre-se que a saúde de sua frota é fundamental para a sobrevivência da empresa como um todo. Realizar a Manutenção Preventiva para sua Gestão de Frotas pode gerar economia e maior eficiência nas operações.

Ficou curioso sobre essa parceria? Para saber mais, entre contato:

[Solicite uma Demonstração com nossos especialistas](#)

sofit

UMA EMPRESA LOCALIZA