

7 competências essenciais do GESTOR DE FROTA



sofit

Por que ter um Gestor de Frotas é tão importante para a empresa?

Softwares de Gestão de Frotas On-line, como o Sofit, facilitam muito o trabalho de controle da manutenção e da eficiência da frota.

Mas, por mais que o programa seja fácil de ser utilizado, ele sozinho não garante uma boa Gestão de Frota. Ele precisa ser utilizado por profissionais qualificados para apresentar resultados satisfatórios. Por isso o **Gestor de Frotas é fundamental.**

Os softwares de gestão de frota jamais poderão substituir o trabalho desse profissional. Os sistemas como o Sofit são ferramentas que potencializam a capacidade desse profissional.

QUEM É O GESTOR DE FROTAS?

O Gestor de Frotas é o responsável por administrar toda a estrutura relacionada à frota da empresa.

Ele é o responsável por toda a gestão dos profissionais e dos fornecedores envolvidos nas operações.

O Gestor de Frotas analisa, controla e planeja os gastos dos veículos e faz o controle da manutenção e da eficiência da frota.



O QUE FAZ O GESTOR DE FROTAS?

Um bom Gestor de Frotas é fundamental para o bom desempenho dos veículos como um todo.

A seguir, confira as **7 principais competências do Gestor de Frotas** que são essenciais para que a frota proporcione um crescimento sustentável para a empresa:



1. GESTÃO DOS CUSTOS E RECEITAS DA FROTA

É papel do Gestor de Frotas fazer o controle de todos os gastos e receitas geradas pelos veículos, verificando onde a empresa está gastando mais e de que maneira poderia economizar.

Além disso, o Gestor de Frotas deve realizar um planejamento a curto, médio e longo prazo, prevendo quais serão os custos e receitas dos veículos que impactarão o capital da empresa nos próximos meses.



[CLIQUE AQUI](#) e baixe o *Guia de Controle de Custo* que a Sofit desenvolveu.

2. CONTROLE E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

O combustível é um dos principais responsáveis pelos gastos da frota. O Gestor de Frota deve acompanhar e fazer uma média de gasto para cada tipo de veículo.

Assim, ele vai conseguir identificar quando um veículo está gastando acima da média, buscando medidas para resolver tal problema. Analisar as atividades da frota e pensar em ações para economia de combustível é papel do Gestor.



3. CONTROLE DOS PNEUS

Se um pneu precisa ser trocado no meio de uma operação, isso vai causar estresse, atraso do trabalho, prejuízo e incômodos. O Gestor de Frotas precisa estar sempre atento ao momento certo de realizar a troca de pneus.

Para isso, ele deve acompanhar a vida útil dos pneus de cada tipo de veículo e identificar atividades que causam o desgaste acima da média e que podem provocar a antecipação da necessidade de troca.



[CLIQUE AQUI](#) e baixe o *Guia de Controle de Pneus* que a Sofit desenvolveu.

4. GESTÃO DA MANUTENÇÃO DA FROTA

O Gestor de Frotas tem o papel de acompanhar todas as manutenções realizadas nos veículos. Esse controle permite que o Gestor saiba quais são as necessidades mais comuns de cada veículo e consiga identificar manutenções que saem desse padrão.

A partir daí, ele pode constatar se há algum fator que está fazendo com que os veículos tenham mais manutenção do que eles geralmente têm, e buscar ações que resolvam esse problema.



5. GESTÃO DA DISPONIBILIDADE DA FROTA

Muitas vezes, um veículo está rodando acima da média, enquanto outro está rodando menos.

Por meio do controle das atividades da frota como um todo, é o Gestor de Frotas quem irá identificar esses desequilíbrios e distribuir melhor as atividades entre os veículos.



6. GESTÃO DE DOCUMENTOS DA FROTA

Entre as atribuições do Gestor de Frotas está a administração e o controle da validade de toda a documentação referente à frota.

O Gestor precisa saber quando é o momento certo de fazer a renovação das carteiras dos motoristas, qual é o prazo para pagamento dos IPVAs, entre outros documentos que precisam ser acompanhados frequentemente.



7. PADRONIZAÇÃO DOS PROCESSOS

As seis funções do Gestor da Frota citadas anteriormente precisam ser exercidas de maneira integrada. Para isso, o Gestor deve criar e gerenciar a padronização de todos os processos da frota.

Todos os controles e atividades devem ser realizadas de acordo com o padrão estabelecido pelo gestor. Só assim ele poderá identificar o real custo da frota por Km/rodado e analisar se as operações estão dando lucro ou não.



8. ANÁLISE ESTRATÉGICA

Km/rodado, média de manutenção, gastos com combustível, troca de pneus... **O que fazer com tantos dados?** O Gestor da Frota é o responsável por analisar as atividades da frota, estudar a fundo as operações para desenvolver um planejamento estratégico.

A partir das informações dos relatórios de Gestão de Frota, o Gestor poderá avaliar os resultados para tomada de decisão e melhoria contínua.



8.1 ANÁLISE ESTRATÉGICA

Essa etapa de análise é muito importante e permeia todas as outras tarefas do Gestor. As ferramentas de Gestão de Frota são muito importantes para isso. Com elas, o Gestor tem agilidade e segurança na alimentação e na análise dos dados.

Assim, ganha tempo para fazer uma avaliação minuciosa das informações da frota para montar um planejamento estratégico sólido.



Para ajudar na realização de todas essas competências, os Gestores de Frota podem contar com o Sofit, Software On-line para Gestão da Manutenção da Frota.



O Sofit foi desenvolvido com o objetivo de facilitar o dia a dia dos Gestores de Frotas, potencializando suas competências profissionais.





OBRIGADO!

Entre em nosso site e saiba mais sobre o Sofit. Para comprovar na prática como o programa pode ajudar em seu dia-a-dia como Gestor de Frota, faça um teste gratuito:

www.sofit4.com.br

Fone: (47) 3473-0222

E-mail: comercial@sofit4.com.br

sofit